ZÓNA TROLEJOVÉHO VEDENIA A ZBERAČA PRÚDU
CCZ
HP
Z=1m
BCL
OCLZ
Y=0,60m
Y=0,60m
RS
X=4m
X=4m
RS – POVRCH VOZOVKY
HP – NAJVYŠŠÍ BOD VRCHNÉHO TROLEJOVÉHO VEDENIA JE 5,55m
OCLZ – ZÓNA VRCHNÉHO TROLEJOVÉHO VEDENIA
CCZ – ZÓNA ZBERAČA PRÚDU
BCL – STREDOVÁ OS DVOJVODIČOVÉHO VEDENIA
Lidická
Rádiová
Bulharská
Banšelova
Edisonova
Kovorobotnícka
Jakabova
Železná
vjazd
Detail križovatky - pozri SO 02, prílohu č. 3
Situácia - križovatka Bulharská - Rádiová
SO 01
SO 02
chodník
354
30
A10-7,60
2652
01
TSRK 8,5-8-JM

POZNÁMKA:

1. Výzbroj úsekového izolátora na stožiari č. $\frac{353}{354}$ je projektovaná. Trakčný stožiar je existujúci.
2. Napájací bod na projektovanom stožiari č. $\frac{354B}{NB}$ vrátane komplet výzbroje je projektovaný a je súčasťou SO 02.
3. Úsekový izolátor na projektovanom stožiari č. $\frac{2652}{354}$ vrátane komplet výzbroje je projektovaný a je súčasťou SO 02.
4. Pred zahájením akýchkoľvek výkopových prác je nutné prizvať majiteľov existujúcich inžinierskych sietí k presnému vytýčeniu svojich vedení.
5. Výkopové práce realizovať ručne.

Úseky trolejbusovej trate napájané z meniarne Trnávka:

Trolejbus: 2 DC 600 V (2 DC 750 V)

± pól v trolejovom vodiči, sústava s "-"pólom spojeným s koľajnicovým vedením

OCHRANNÉ OPATRENIA PROTI DOTYKU ŽIVÝCH ČASTÍ:
- STN EN 50122-1:2022 Ochrana vzdušnou vzdialenosťou čl.5.2

OCHRANNÉ OPATRENIA PROTI DOTYKU NEŽIVÝCH ČASTÍ:
- STN EN 50122-1:2022 Dvojitá izolácia vrchného trolejového vedenia čl.6.2.3.2
- Pre napájacie body (stožiare na ktorých sú umiestnené bleskoistky): STN EN 50122-1/2011 čl.6.2.2.1 + prístroje na obmedzenie napätia príloha F - ČASŤ F.2

Úseky trolejbusovej trate napájané z meniarne Bojnická - 26:

Trolejbus: 2 DC 600 V (2 DC 750 V) - IT

± pól v trolejovom vodiči, izolovaná sústava

OCHRANNÉ OPATRENIA PROTI DOTYKU ŽIVÝCH ČASTÍ:
- STN EN 50122-1:2022 Ochrana vzdušnou vzdialenosťou čl.5.2

OCHRANNÉ OPATRENIA PROTI DOTYKU NEŽIVÝCH ČASTÍ:
- STN EN 50122-1:2022 Dvojitá izolácia vrchného trolejového vedenia čl.6.2.3.2
- Pre napájacie body (stožiare na ktorých sú umiestnené bleskoistky): STN 34 1500 sledovaním súmernosti sústavy pomocou voltmetrov čl. 53 ab)

LEGENDA :

🟦	projektované trolejové vedenie trolejbusov 2x Cu100 mm²
🟩	projektované trolejové vedenie trolejbusov 2x Cu100 mm² (súčasť SO 02)
═ ═ ═	existujúce trolejové vedenie trolejbusov 2xCu100 mm²
- - -	projektovaný preves trolejového vedenia
- - -	projektovaný preves trolejového vedenia (súčasť SO 02)
—	existujúci preves trolejového vedenia
●	projektovaný trakčný stožiar (súčasť SO 02)
◉	existujúci trakčný stožiar
◉—	projektované izolačné rameno
●—	projektované izolačné rameno (súčasť SO 02)
◉—	existujúce izolačné rameno
-·-·-	projektovaný prepoj trolejov, lano CHBU 120 mm²
-·-·-	projektovaný prepoj trolejov, lano CHBU 120 mm² (súčasť SO 02)
⊣⊟⊢	projektovaný úsekový izolátor
⊣⊟⊢	projektovaný úsekový izolátor (súčasť SO 02)
⊸	projektovaný dvojpólový odpojovač
⊸	projektovaný dvojpólový odpojovač (súčasť SO 02)
—◀	projektovaná káblová koncovka (súčasť SO 02)
⊣▭⊢	projektovaná bleskoistka (súčasť SO 02)
— · —	zóna trolejového vedenia a zberača prúdu

OZNAČENIE TRAKČNÉHO STOŽIARA

EXISTUJÚCE STOŽIARE:

354
30 - číslo stožiara
- typ stožiara,celková dĺžka /m/
A10-7,60 - vrcholový ťah /kN/

NAVRHOVANÉ STOŽIARE:

2652
01 - číslo stožiara
- typ stožiara,nadzemná dĺžka /m/
TSRK 8,5-8-JM - vrcholový ťah /kN/
II. - typ základu

EURÓPSKA ÚNIA
Kohézny fond
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020

MINISTERSTVO
DOPRAVY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Súradnicový systém: JTSK03
Výškový systém: Balt po vyrovnaní

Investor: Hlavné mesto SR Bratislava V zastúpení: DOPRAVNÝ PODNIK BRATISLAVA DPB, a.s., Olejkárska 1, 814 52 Bratislava			REMING CONSULT REMING CONSULT, a.s., Lakeside 02 Tomášikova 64A, 831 03 Bratislava
Zákazkové číslo:	2117		Generálny riaditeľ: Ing. Dalibor Krupa

Zodpovedný projektant stavby::	Ing. Vladimíra Rožoková	Rožok	DELTES s.r.o.
Zodpovedný projektant objektu:	Ing., Mgr. Peter Kolada	Kolada	
Navrhol – vypracoval:	Ing., Mgr. Peter Kolada	Kolada	
Kontroloval:	Ing. Marta Bútorová		DELTES spol. s r.o. Lužná 12, 851 04 Bratislava
Miesto stavby: MČ Bratislava – Ružinov	Okres: Bratislava II		Stupeň – účel: DRS
Investor – stavebník: Hlavné mesto SR Bratislava Primaciálne námestie 1 814 99 Bratislava			Zákazkové číslo: 2206-03/24 Dátum: 12/2024 Počet A4: 7xA4 Mierka: 1:500
Stavba: Trolejbusové trate v Bratislave - projekčné práce - pre časť 4: Nová trolejbusová trať Bulharská - Galvaniho Objekt: Modernizácia trolejového vedenia - úsek Rádiová - Bulharská			Časť: D Číslo PS/ SO: SO 01 Súprava:
Názov prílohy: Situácia - montáž			Príloha: 3